

## Průvodní a technická zpráva

### 1.0. Identifikační údaje o stavbě :

**Název:** *Miřetice - Obnova asfaltové místní komunikace č. 16c – přístup k multifunkční hale a hřišti*

**Investor :** Obec Miřetice, Miřetice 5, 257 65 Čechtice  
IČ: 00 232 246

**Místo stavby:** Obec : Obec Miřetice  
Okres : Benešov  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území : Miřetice

**Stupeň PD:** projekt pro ohlášení stavebních prací

**Projektant:** Ing. Aleš Pikora,  
M. Kudeřkové 1602, 256 01 Benešov,  
IČ 880 07 162  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

**Předpokládaný termín zhotovení stavby:** 2019

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
1196	Miřetice	Obec Miřetice, Miřetice 5, 257 65 Čechtice
1199	Miřetice	Obec Miřetice, Miřetice 5, 257 65 Čechtice

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění odvodnění místní komunikace v jižní části obce v úseku od styku se silnicí III/11216 na výše uvedených pozemcích v kú Miřetice. Realizaci opravy budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude obnovena původní únosnost vozovky. V důsledku oprav bude možno přenést větší dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, která tvoří důležitou komunikaci v obci Miřetice. Komunikace je také hojně využívána protože, umožňuje jediný přístup k multifunkční hale, která je využívána jak pro kulturní akce celospolečenského charakteru tak i pro různé sportovní akce dále i k fotbalovému hřišti a k plánovanému všesportovnímu areálu a tvoří tak jediný přístup ke společenskému a oddechovému centru obce.

Návrh opravy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh opravy je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu - vozidla IZS, svozu odpadu, zemědělských vozidel z přilehlých nemovitostí.

Oprava musí být provedena odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace. Oprava musí být provedena v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

### 1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie místní komunikace: odpovídající kategorii MO 30/3,5
- Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních- vjezdech nebo na krajnici komunikace.
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě VI
- Úroveň porušení : D3
- Zbytková životnost : 3 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Obec Miřetice

### 1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### 1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť komunikací. Je přímo napojena na silnici III/11216. Stávající stav krytu cesty je špatný. Komunikace má asfaltový povrch zčásti je zpevněna původní asfaltobeton, druhé části – opravovaný asfaltový beton po překopech a provizorních opravách. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajnicích
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu jemné frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Zanesené, příkopy, svodné žláby	
8	32	Jiné závady	Zanesené krajnice	



#### **1.4. Popis návrhu opravy komunikace**

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytyčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Oprava bude provedena v rámci údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace (u výškového v rozsahu max. 30 mm). Dojde pouze k vyrovnání deformovaných okrajů komunikace.

V důsledku prací dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťových vod z předmětné komunikace. Dešťové vody budou nyní rozptýleny, navedeny do zasakovacích prostor a bude výrazně sníženo nebezpečí zaplavování objektů u hřiště.

Stavba se skládá z jednoho úseku:

- Délka komunikace 229 m
- Šířka zpevněné části 3,5 – 10,5 m
- Plocha 1 752 m<sup>2</sup>

##### **1.4.1. Oprava vozovky komunikace**

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Řezání krytu (zaříznutí okrajů) v místě napojení na stávající komunikace
- Odbourání míst napojení na stávající kryt v délce 1 m a v šířce komunikace
- Frézování povrchu tl. 50-100 mm
- Odstranění nánosů na krajnicích a stávajících sjezdech, obnova uličních vpustí
- Oprava obrub a žlabovek
- Sanace poškozených míst vozovky výměnou konstrukčních vrstev
- Očištění povrchu metením strojně a splachem
- Spojovací postřik asfaltový 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Oprava poškozených sanovaných lokálních míst – ŠD + ACP 16
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy krytu 50 mm s vyrovnávkou deformovaných podkladů zejména v krajích komunikace v tl. 20-40 mm.
- Dospání krajnic asf. recyklátem nebo štěrkodrtí se zhutněním
- Urovnání zelených pásů podél komunikace.

##### **1.4.2. Ostatní práce**

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

#### **1.5. Inženýrské sítě**

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytyčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

---

### **1.6. Pěší komunikace**

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

### **1.7. Dopravní značení**

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

### **1.8. Organizace výstavby - Dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé částečné uzavírcce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu pokládky asfaltových koberců. Bude se však jednat o krátkodobou částečnou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí a umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

### **1.9. Péče o životní prostředí**

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

Benešov prosinec 2018



Ing. Aleš Pikora







